

Procedury techniczne związane z obsługą rowerów elektrycznych *Bh City/ Bh City Wave*

Spis treści

Kluczowe cechy i specyfikacja	4
Właściwy dobór roweru - rozmiar ramy a wzrost	4
Optymalna wysokość siodełka – właściwy dobór	5
Jak dobrać wspomaganie - tryby wspomagania - silnik 80 Nm	5
Optymalne wykorzystanie możliwości roweru - zastosowanie właściwej kadencji pedałowania.	6
Dlaczego kadencja jest tak ważna w BH City/City Wave?	7
Planowanie trasy a zasięg – realne obliczenia	7
Ładowanie na trasie – ile zyskam przez godzinę ładowania	7
Pełny czas ładowania (do 100%)	8
„Złodzieje” zasięgu – co brać pod uwagę?	8
Zasady operowania napędem w BH City/City Wave	8
Dobre rady – jak wydłużyć żywotność baterii	9
Zabezpieczenie roweru elektrycznego (Mechaniczne)	9
Zasady przypinania	10
Zasady bezpiecznej jazdy	10
Technika jazdy miejskiej	11
Wypożyczenie osobiste	11
Procedury techniczne związane z obsługą rowerów elektrycznych BH City/ BH City Wave. Część druga – dla serwisu/wypożyczalni	13
Procedury codziennej kontroli przed jazdą	13
Procedury okresowej konserwacji (co 1-3 miesiące)	14
Procedury konserwacji rocznej (lub co 1000-2000 km)	15
Niezbędne narzędzia	16
Ładowanie baterii - zasady eksploatacji	17
Przechowywanie baterii poza sezonem	17
Ochrona specyficzna dla E-bike (Elektronika)	18
Rejestracja i ubezpieczenie	18

1

Procedury techniczne związane z obsługą rowerów elektrycznych Bh City/ Bh City Wave

Procedury techniczne dla użytkowników

BH Atom City to zaawansowany hiszpański rower elektryczny zaprojektowany do komfortowego poruszania się po mieście i na trasach trekkingowych. Jego konstrukcja opiera się na opatentowanym systemie TS (Turn & Slide), który w estetyczny sposób integruje baterię z dolną rurą ramy, zachowując klasyczny wygląd roweru.

Kluczowe cechy i specyfikacja

Silnik	Centralny BH 1E-36V, moment obrotowy 80 Nm, naturalne i dynamiczne wspomaganie.
Bateria	Pojemność 500 Wh lub 720 Wh; zasięg wersji Pro do 155 km na jednym ładowaniu.
Rama i geometria	Wykonana z lekkiego aluminium, niski przekrok (Wave) ułatwiający wsiadanie.
Amortyzacja	Widelec przedni SR Suntour NEX (skok 63 mm), tłumienie nierówności miejskich.
Napęd	Osprzęt Shimano (Acera lub Altus), od 8 do 10 biegów.
Hamulce	Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200, wysoka skuteczność w każdych warunkach.
Wyświetlacz	Kolorowy LCD X Display Lite, ponad 40 konfigurowalnych funkcji.

Właściwy dobór roweru - rozmiar ramy a wzrost

Wybierz ramę dopasowaną do swojej sylwetki (dotyczy wersji **City** z rurą oraz **Wave** z niskim przekrokiem):

Rozmiar	Wzrost użytkownika (cm)	Przekrok nogi (cm)	Sugerowane przeznaczenie
S	162 – 176 cm	73 – 76 cm	Osoby niższe / młodzież
M	166 – 182 cm	77 – 80 cm	Standardowy rozmiar uniwersalny
L	174 – 186 cm	80 – 84 cm	Osoby wysokie
XL	178 – 194 cm	84 – 88 cm	Bardzo wysocy użytkownicy

Wzrost/wiek minimalny

BH City przeznaczony jest dla dorosłych (min. 165 cm wzrostu). Duża waga (25 kg) i gwałtowny moment obrotowy (80 Nm) sprawiają, że dziecko może łatwo stracić kontrolę nad rowerem.

Maksymalne obciążenie

Maksymalna zalecana waga (rowerzysta + wyposażenie + bagaż) wynosi **165 kg**

Optymalna wysokość siodełka – właściwy dobór

Istnieją dwie metody ustawienia wysokości siodełka

Metoda „na piętę”: Usiądź stabilnie na siodełku. Postaw piętę na pedale w jego najniższym położeniu. Noga powinna być całkowicie wyprostowana.

Podczas jazdy: Gdy postawisz na pedale śródstopie, noga w najniższym punkcie musi pozostać lekko ugięta (ok. 25–30°).

Uwaga

Nigdy nie wysuwaj sztycy powyżej znacznika „Minimum Insertion”

GROZI TO PĘKNIĘCIEM RAMY!

Bezpieczny start

Zawsze siadaj na siodełku przed położeniem stóp na pedałach. Silnik BH reaguje natychmiastowo – niekontrolowane ruszenie w trybie Boost może wyrwać rower spod użytkownika.

Jak dobrać wspomaganie - tryby wspomagania - silnik 80 Nm

Wybór trybów wspomagania w rowerze elektrycznym zależy przede wszystkim od warunków jazdy, ukształtowania terenu, poziomu naładowania baterii oraz osobistych preferencji co do wysiłku

fizycznego. Siła wspomagania jest dobierana dynamicznie przez czujnik momentu obrotowego. W modelu Bh City dostępnych jest 5 trybów pracy:

-  **No Assist (0%):** Jazda jak na klasycznym rowerze.
-  **Eco (30% / ~24 Nm):** Maksymalny zasięg, idealny na płaskie trasy.
-  **Eco+/Normal (50% / ~40 Nm):** Standardowa jazda miejska.
-  **Sport (70% / ~56 Nm):** Dynamiczne przyspieszanie i pagórki.
-  **Boost (100% / 80 Nm):** Pełna moc na strome podjazdy.

W rowerach BH z silnikiem 1E-36V zmiana trybów odbywa się intuicyjnie za pomocą przycisków (+) i (-) na wyświetlaczu X Display Lite. Można swobodnie przełączać się między trybami w trakcie jazdy, bez zatrzymywania się.

Kluczem jest eksperymentowanie i znalezienie balansu, który odpowiada indywidualnemu stylowi jazdy

Ważne

Po włączeniu systemu odczekaj **3 sekundy** przed naciśnięciem pedałów, aby skalibrować czujnik momentu obrotowego. Naciśnięcie pedałów w tym czasie może zmniejszyć skuteczność wspomagania lub wywołać błąd 14

Optymalne wykorzystanie możliwości roweru - - zastosowanie właściwej kadencji pedałowania.

Czym jest kadencja?

Kadencja - liczba obrotów korbą na minutę.

Najprostsza metoda obliczenia kadencji - podczas jazdy liczysz, ile razy Twoja noga (np. prawa)

wykonuje pełny obrót w określonym czasie, a następnie mnożysz wynik, by uzyskać wartość dla 60 sekund. Liczysz obroty przez **15 sekund** i mnożysz wynik przez **4**. Np. 20 X 4 to 80 RPM.

Dobre rada – kręć szybciej

Zamiast jechać na ciężkim biegu z małą prędkością obrotową, zredukuj bieg na lżejszy i kręć szybciej. Silnik BH 1E-36V najlepiej współpracuje z użytkownikiem przy kadencji ok. 75-85 RPM.

Jak znaleźć na ekranie informację o wartości kadencji - Krótco naciskaj przycisk **Power**, aż w dolnym rogu zobaczysz pole **CAD** lub **RPM**.

Dlaczego kadencja jest tak ważna w BH Atom City?

W rowerach elektrycznych z silnikiem centralnym kadencja ma **kluczowe** znaczenie dla wydajności:

Zakres kadencji	Charakterystyka	Wpływ na system BH Atom
Niska (< 60 RPM)	„Siłowe” przepychanie pedałów.	Przegrzewanie silnika, szybsze zużycie baterii i łańcucha.
Optymalna (70–90 RPM)	Płynne, zdrowe dla kolan kręcenie.	Najwyższa wydajność silnika i największy zasięg baterii.
Wysoka (> 100 RPM)	Bardzo szybkie przebijanie nogami.	Silnik może przestać wspomagać tak efektywnie (zależnie od mapowania).

Planowanie trasy a zasięg – realne obliczenia

Producent deklaruje **105 km**, ale przy baterii **500 Wh** realny zasięg zależy od kilku czynników.

Tabela realnego zasięgu (Bateria 500 Wh)

Profil trasy / Styl jazdy	Tryb wspomagania	Realny zasięg (km)	Średnie zużycie
Maksymalne oszczędzanie	ECO (kadencja >80)	90 – 105 km	~4.5 Wh/km
Miasto (płasko, dużo świateł)	ECO / NORMAL	65 – 85 km	~6 Wh/km

Trasa mieszana (lekkie góry)	NORMAL	50 – 65 km	~8 Wh/km
Trasa trudna (silny wiatr, podjazdy)	SPORT / BOOST	35 – 50 km	~12 Wh/km
Wskazówka: Jeśli planujesz trasę przekraczającą 70 km, weź ze sobą ładowarkę. Bateria 500 Wh w BH Atom City ładuje się do 80% w około 3–4 godziny.			

Ładowanie na trasie – ile zyskam przez godzinę ładowania (podczas obiadu)

Szybkość ładowania mierzy się w amperach (A) lub watach (W).

Typ ładowarki (standard BH)	Prąd ładowania	Energia naładowana w 1 godzinę	Ile km zasięgu odzyskasz?
Standardowa	2A	ok. 72 Wh	7 – 12 km
Szybsza (opcjonalna)	4A	ok. 144 Wh	15 – 25 km

(Uwaga: Obliczenia bazują na napięciu systemu 36V: $2A \cdot 36V = 72W$).

Pełny czas ładowania (do 100%)

Dla pełnego naładowania potrzeba więcej czasu:

Pojemność baterii	Ładowarka 2A	Ładowarka 4A (Fast Charger)
500 Wh	ok. 7 godzin	ok. 4 godziny
720 Wh	ok. 10 godzin	ok. 6 godzin

Uwaga!

Ładowarki zwalniają tempo ładowania po osiągnięciu 80% pojemności, aby chronić ogniwa baterii. Ostatnie 20% trwa dłużej niż pierwsze.

Dobre rada – wzór na "Bezpieczny powrót"

Aby nie zostać z ciężkim rowerem bez prądu, stosuj zasadę **40/60**:
Wykorzystaj **40%** baterii na dojazd do celu. Zostaw **60%** na powrót (uwzględniając zmęczenie, gdy będziesz częściej używać wyższych trybów).

„Złodzieje” zasięgu – co brać pod uwagę?

Planując trasę, odejmij od powyższych wartości odpowiedni procent, jeśli wystąpią poniższe czynniki:

Wzniesienia: Każde 500 m przewyższenia może zabrać ok. **15-20%** baterii.

Wiatr: Silny wiatr w twarz to spadek zasięgu o ok. **10-15%**.

Niska temperatura: Poniżej 10°C wydajność baterii spada o ok. **20%**.

Niska kadencja: Jazda "siłowa" (poniżej 60 RPM) zużywa do **30%** więcej energii niż jazda płynna.

Zasady operowania napędem w BH City/City Wave

1. Zdejmij nacisk podczas zmiany

W momencie kliknięcia manetką na ułamek sekundy przestań mocno naciskać na pedały. Dzięki temu łańcuch przeskoczy płynnie, nie niszcząc zębatek (silniki centralne generują ogromną moc, która potrafi zerwać łańcuch przy zmianie pod pełnym obciążeniem).

2. Słuchaj silnika

Jeśli silnik zaczyna „buczeć” lub czujesz wibracje, a Twoje nogi poruszają się wolno – bieg jest zbyt ciężki. Zredukuj go natychmiast.

3. Tryb wspomagania to nie bieg

Nie próbuj nadrobić zbyt ciężkiego biegu trybem **BOOST**. To najszybsza droga do rozładowania baterii. Najpierw dopasuj bieg mechaniczny do kadencji, a potem dobierz moc silnika.

Dobre rady – jak wydłużyć żywotność baterii

Wyznaczaj punkt zwrotny na 20-tym kilometrze (przy realnym zasięgu 50 km).

*Przy niskich temperaturach trzymaj baterię w domu (20°C) i montuj ją tuż przed wyjazdem.
Zimna bateria traci 20-30% wydajności już na starcie.*

Najtrudniejsze podjazdy planuj na początku wycieczki, gdy napięcie baterii jest najwyższe.

Zabezpieczenie roweru elektrycznego

Mechaniczne zabezpieczenia (Warstwa fizyczna)

Podstawą jest wybór certyfikowanych zapiek (szukaj oznaczeń **Sold Secure Silver/Gold** lub **ART 2+**).

Rodzaj zabezpieczenia	Skuteczność	Zalety / Wskazówka
U-Lock (Kłódka szklowa)	Bardzo wysoka	Najtrudniejszy do przecięcia. Wybieraj modele o grubości min. 13 mm.
Łańcuch hartowany	Wysoka	Pozwala przypiąć rower do grubych elementów (np. latarni).
Zapięcie składane	Średnia/ Wysoka	Kompromis między bezpieczeństwem a wygodą transportu.
Blokada koła (Frame Lock)	Niska (dodatek)	Często montowana seryjnie w BH Atom City; blokuje tylko koło.

Zasady przypinania

Zasada 2 zapięć:

Używaj dwóch różnych typów zabezpieczeń (np. U-Lock + linka/łańcuch). Złodziej rzadko nosi narzędzia do obu typów.

Wysokość:

Zapinaj rower tak, aby zapięcie nie leżało na ziemi – trudniej je wtedy rozbić młotem lub użyć przecinaka z podparciem.

•**Element stały:**

Zawsze przypinaj **ramę** (nie samo koło!) do solidnego, zamkniętego elementu architektury.

Zasady bezpiecznej jazdy

Jazda rowerem elektrycznym w ruchu miejskim wymaga szczególnej uważności, ponieważ **BH City** porusza się szybciej i waży więcej niż tradycyjny rower. Kierowcy samochodów często nie doszacowują prędkości nadjeżdżającego e-bike'a.

Zasada "Ograniczonego Zaufania"

Prędkość na skrzyżowaniach: Nawet jeśli masz pierwszeństwo, zwolnij. Kierowcy skręcający w prawo często nie zauważają rowerzysty poruszającego się po drodze rowerowej wzdłuż jezdni.

Kontakt wzrokowy: Zawsze staraj się nawiązać kontakt wzrokowy z kierowcą wyjeżdżającym z drogi podporządkowanej. Jeśli nie patrzy na Ciebie – załóż, że Cię nie widzi.

Widoczność i sygnalizacja

Światła 24/7: Twoje BH City posiada zintegrowane oświetlenie zasilane z głównej baterii. Używaj go również w dzień – znacznie zwiększa to szansę, że zostaniesz zauważony w lusterkach wstecznych.

Wyraźne sygnalizowanie: Wyciągaj rękę pewnie i z wyprzedzeniem przed skrętem. Na e-bike'u masz wolne ręce dzięki stabilniejszej jeździe, więc wykorzystaj to.

Technika jazdy miejskiej

Sytuacja	Zasada bezpiecznego manewru
Martwe pole	Unikaj jazdy bezpośrednio obok ciężarówek i autobusów. Jeśli nie widzisz kierowcy w jego lusterku, on nie widzi Ciebie.
Drzwi samochodowe	Zachowaj min. 1 metr odstępu od zaparkowanych aut (tzw. "door zone"). Nagłe otwarcie drzwi to jedna z najczęstszych przyczyn wypadków.
Piesi	Na drogach pieszo-rowerowych to pieszy ma pierwszeństwo. Używaj dzwonka z dużym wyprzedzeniem i w kulturalny sposób.

Specyfika E-bike'a

Hamowanie:

Silnik centralny i waga roweru sprawiają, że droga hamowania jest nieco dłuższa.
Trenuj hamowanie pulsacyjne przy użyciu obu hamulców Shimano MT200.

Start ze światła

Silnik 80 Nm daje kopa, ale uważaj, by nie "wysztelić" prosto pod maskę auta, które jeszcze kończy przejazd na żółtym świetle.

Wyposażenie osobiste

Kask

Przy prędkościach rzędu 25 km/h kask to absolutna podstawa. Wybieraj modele z certyfikatem **EN1078**.

Elementy odblaskowe

Kamizelka lub opaski na nogawki (które dodatkowo chronią spodnie przed łańcuchem) sprawiają, że jesteś widoczny z odległości 150m, a nie 30m.

Pamiętaj!

Przepisy ruchu drogowego zabraniają jazdy po chodniku (z wyjątkiem specyficznych warunków pogodowych lub szerokości chodnika i ograniczeń prędkości na jezdni).

2

Procedury techniczne związane z obsługą rowerów elektrycznych Bh City/ Bh City Wave

Procedury techniczne dla serwisu/wypożyczalni

Procedury codziennej kontroli przed jazdą

Komponent	Czynność kontrolna	Szczegóły / Wskazówki
Bateria	Sprawdź poziom naładowania	Upewnij się, że jest wystarczający na planowaną trasę.
	Sprawdź mocowanie	Upewnij się, że bateria jest prawidłowo zamocowana w ramie.
Opony	Sprawdź ciśnienie	Powinno być zgodne z wartościami podanymi na boku opony.
	Obejrzyj opony	Sprawdź pod kątem widocznych uszkodzeń, pęknięć lub ciał obcych.
Hamulce	Sprawdź działanie	Klamki powinny działać płynnie i skutecznie zatrzymywać rower.
	Sprawdź klocki/płyn	Upewnij się, że klocki nie są zużyte i nie ma wycieków płynu (hydrauliczne).
Oświetlenie	Sprawdź działanie świateł	Sprawdź działanie przedniego i tylnego światła.
Odblaski	Oczyść i sprawdź zamocowanie	Upewnij się, że odblaski są czyste i widoczne.
Kierownica i mostek	Sprawdź zamocowanie kierownicy	Upewnij się, że kierownica jest pewnie zamocowana i obraca się swobodnie.
	Sprawdź mostek	Sprawdź, czy mostek nie ma luzów.
Szybkozamykacze/ośki	Sprawdź zamknięcie	Upewnij się, że wszystkie szybkozamykacze są prawidłowo zamknięte i bezpieczne.
Łańcuch	Sprawdź wizualnie stan	Sprawdź pod kątem nadmiernego zużycia lub uszkodzeń.
Silnik i wyświetlacz	Włącz system	Upewnij się, że wyświetlacz działa prawidłowo.
	Sprawdź tryby wspomagania	Sprawdź czy płynnie zmieniają się tryby wspomagania

Procedury okresowej konserwacji (co 1-3 miesiące, w zależności od użytkowania)

Komponent	Czynność kontrolna	Szczegóły / Wskazówki
Rama	Czyszczenie	Czyść wilgotną szmatką. Unikaj myjek ciśnieniowych przy elektronice.
Łańcuch	Smarowanie	Smaruj łańcuch; w pasku sprawdzaj napięcie i czystość.
Kaseta i zębatki	Czyszczenie	Regularnie usuwaj nagromadzony brud i stary smar.
Połączenia śrubowe	Kontrola dokręcenia	Sprawdzaj śruby mostka, kierownicy, korby i silnika kluczem dynamometrycznym.
Hamulce	Regulacja i serwis	Wymieniaj zużyte klocki. Kontroluj linki lub poziom płynu hamulcowego.
Przerzutki	Regulacja biegów	Sprawdzaj płynność zmiany przełożeń; reguluj naciąg linek i zakresy.
Koła	Centrowanie i łożyska	Sprawdzaj bicie kół (szprychy) oraz ewentualne luzy na łożyskach.
Bateria	Konserwacja ogniwa	Ładuj zgodnie z instrukcją; zimą przechowuj w domu; czyść styki na sucho.
Opony	Stan ogólny	Kontroluj stopień zużycia bieżnika oraz pęknięcia na ściankach bocznych.
Siodelko i sztyca	Mocowanie i czystość	Czyść i smaruj sztycę (z wyj. karbonu); sprawdź dokręcenie śrub siodła.

Procedury konserwacji rocznej (lub co 1000-2000 km):

Komponent	Czynność kontrolna	Szczegóły / Wskazówki
Przegląd generalny	Oddanie do serwisu	Zaleca się autoryzowany serwis rowerowy
Układ hydrauliczny	Wymiana części eksploatacyjnych	Wymiana płynu (hydraulika) oraz linek i pancerzy (mechanika), jeśli konieczne.
Łożyska	Kontrola sterów, suportu, piast	Sprawdzenie stanu i ewentualna wymiana uszkodzonych łożysk.
Silnik	Aktualizacja oprogramowania	Aktualizacja oprogramowania silnika w autoryzowanym serwisie.
Okablowanie	Kontrola układu elektrycznego	Sprawdzenie stanu okablowania i połączeń pod kątem korozji/uszkodzeń.

Dobre rada – korzystaj z pomocy fachowców

*Zawsze priorytetem jest **bezpieczeństwo**. Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać jakąś czynność, skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym.*

Niezbędne narzędzia

Te narzędzia pozwolą na kontrolę połączeń śrubowych, regulację hamulców i przerzutek oraz podstawowe czyszczenie.

Narzędzie	Zastosowanie na rowerze BH City	Uwagi
Zestaw kluczy imbusowych (Hex Keys)	Niezbędny. Do regulacji mostka, kierownicy, zacisków hamulców, siodełka, sztycy i wielu innych śrub.	Potrzebne rozmiary: 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm.
Klucz dynamometryczny	Niezbędny do dokręcania krytycznych śrub (np. mostka, mocowania silnika, sztycy) z odpowiednim momentem obrotowym.	Zapobiega uszkodzeniu lekkich aluminiowych komponentów. Instrukcja BH podaje konkretne wartości Nm.

Klucz płaski	Do osi kół (jeśli nie masz szybkozamykaczy).	Rozmiar 15 mm jest najczęstszy dla standardowych osi.
Pompka do opon (z manometrem)	Do utrzymania prawidłowego ciśnienia w oponach.	Ciśnienie powinno być zgodne z wartością podaną na boku opony.
Łyżki do opon (zestaw 2-3 szt.)	Do łatwego zdjęcia opony z felgi w przypadku naprawy dętki.	Plastikowe są bezpieczniejsze dla obręczy.
Smar do łańcucha / Olej	Do regularnej konserwacji układu napędowego (łańcuch/kaseta).	Używaj specjalistycznych smarów rowerowych (typu "dry" lub "wet", zależnie od pogody).
Ściereczki / Pędzle	Do czyszczenia ramy, łańcucha i zębatek.	Unikaj myjek ciśnieniowych w okolicach silnika i baterii.

Ładowanie baterii - zasady eksploatacji

Baterię można ładować bezpośrednio w ramie lub po jej wyjęciu (system TS pozwala na łatwy demontaż za pomocą klucza).

Czynność	Zalecenie	Dlaczego to ważne?
Temperatura ładowania	Optymalnie 15–25°C (pokojowa).	Ekstremalne temperatury trwale obniżają pojemność ogniwa.
Miejsce ładowania	Suche, dobrze wentylowane pomieszczenie.	Unikanie wilgoci zapobiega spięciom na stykach.
Ładowarka	Wyłącznie oryginalna BH dołączona do zestawu.	Nieoryginalne zasilacze mogą przegrzać lub spalić baterię.
Poziom naładowania	Unikaj rozładowania do 0% ("głębokie rozładowanie").	Częste rozładowywanie do zera skraca cykl życia baterii.
Zakończenie pracy	Po naładowaniu (zielona dioda) odłącz zasilacz.	Zapobiega to tzw. mikrocyklom ładowania.

Przechowywanie baterii poza sezonem

Przy dłuższym postoju należy baterię właściwie zabezpieczyć

1. Stan naładowania - optymalny poziom

Nigdy nie przechowuj baterii pustej (0%) ani w pełni naładowanej (100%).

Pozostaw baterię naładowaną w granicach **30% – 60%**. Wiele systemów BH sygnalizuje to odpowiednią liczbą kresek na wyświetlaczu.

2. Warunki przechowywania

Zdejmij baterię z roweru i przechowuj ją wewnątrz budynku (np. w mieszkaniu).

Idealna temperatura: ok. 10–20°C. Garaże i nieogrzewane piwnice (gdzie temp. spada poniżej 5°C) są niewskazane.

3. Konserwacja okresowa

Raz na 1–2 miesiące należy sprawdzić poziom naładowania. Jeśli spadł poniżej 20%, podłącz ładowarkę na 30–60 minut, aby przywrócić zalecany poziom "zimowania"

Pamiętaj

Prawidłowe nawyki przedłużą żywotność ogniw o kilka lat!

Zabezpieczenie roweru elektrycznego Ochrona specyficzna dla E-bike (Elektronika)

Rower elektryczny daje dodatkowe możliwości ochrony:

Wymowanie baterii:

Jeśli parkujesz w ryzykownym miejscu, zabierz baterię ze sobą. Rower bez baterii traci 30-50% wartości i jest trudniejszy do odsprzedaży.

Demontaż wyświetlacza:

Jeśli Twój panel **X Display Lite** jest zdejmowany, zabierz go. Bez sterownika rower nie zapewni wspomagania.

Ukryty GPS:

Możesz zamontować lokalizator GPS wewnątrz ramy lub silnika (np. popularne systemy dedykowane do silników centralnych). Pozwala to na śledzenie roweru w aplikacji Kryptonite lub dedykowanych systemach e-bike.

Rejestracja i ubezpieczenie

Zanotuj numer ramy:

Znajdziesz go pod suportem (przy silniku).

Krajowy Rejestr Rowerowy:

Zarejestruj rower w bazach takich jak Krajowy Rejestr Rowerowy.

Ubezpieczenie AC:

Rozważ dedykowane ubezpieczenie dla rowerów elektrycznych, które chroni nie tylko przed kradzieżą z ulicy, ale i z zamkniętego pomieszczenia (np. piwnicy).